

Министерство образования и науки Республики Татарстан
ГАПОУ «Рыбно-Слободский агротехнический техникум»

Утверждаю
Директор техникума

М.Г.Маннанов

« 28 »

108

2019 г.



Фонд оценочных средств
ОП.06 Правила безопасности дорожного движения
основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального
образования
по специальности: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

2019 г.


2

Комплект ФОС разработан в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом на основе рабочей программы для специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (приказ Министерства образования и науки России № 383 от 22.04.2014 г)

Организация разработчик: ГАПОУ «Рыбно – Слободский агротехнический техникум»

Разработчик: Ненастьяев Е.А., преподаватель

РАССМОТРЕН на заседании предметной (цикловой) комиссии общепрофессиональных и специальных дисциплин технического профиля Протокол №9 от «21» 06 2019 г.

Председатель  Н. А. Володина

Фонд оценочных средств является частью основной профессиональной образовательной программы СПО по специальности 35.02.16 Эксплуатация и ремонт сельскохозяйственной техники и оборудования, утвержденной приказом директора ГАПОУ «Рыбно-Слободский агротехнический техникум»
от .06.2019 года №

Содержание

1	Паспорт фонда оценочных средств	4
1.1	Область применения.....	4
2	Процедура и методика контроля успеваемости и оценивания результатов освоения программы дисциплины.....	4
2.1	Перечень компетенций, формируемых в процессе изучения дисциплины	4
2.2	Этапы формирования знаний и умений в процессе изучения дисциплины	5
2.3	Общая процедура и сроки проведения оценочных мероприятий. Оценки освоения программы	19
3	Комплект материалов для оценки освоенных умений и усвоенных знаний по дисциплине.....	22
3.1	Текущий контроль.	22
3.2	Промежуточная аттестация	24

1 Паспорт фонда оценочных средств

1.1 Область применения

Фонд оценочных средств предназначен для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу дисциплины «Правила безопасности дорожного движения» среднего профессионального образования в пределах ОПОП СПО.

Фонд оценочных средств разработан в соответствии с требованиями ФГОС нового поколения специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и рабочей программой учебной дисциплины «Правила безопасности дорожного движения».

Учебная дисциплина, в соответствии с учебным планом, изучается на третьем, четвертом курсах на протяжении трех семестров и завершается экзаменом.

Фонд оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения дисциплины «Правила безопасности дорожного движения» в части овладения следующими знаниями, умениями:

Знать:

- причины дорожно-транспортных происшествий;
- зависимость дистанции от различных факторов;
- дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;
- особенности перевозки людей и грузов;
- влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;
- основы законодательства в сфере дорожного движения.

Уметь:

- пользоваться дорожными знаками и разметкой;
- ориентироваться по сигналам регулировщика;
- определять очередность проезда различных транспортных средств;
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;
- предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;
- организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения.

2 Процедура и методика контроля успеваемости и оценивания результатов освоения программы дисциплины

2.1 Перечень компетенций, формируемых в процессе изучения дисциплины

Рабочей программой дисциплины «Правила безопасности дорожного движения» предусмотрено формирование следующих компетенций:

ОК-1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
------	---

ОК-2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК-3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК-4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК-5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК-6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК-7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК-8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК-9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ПК-1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК-1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
ПК-2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

2.2 Этапы формирования знаний и умений в процессе изучения дисциплины

Конечными результатами освоения программы дисциплины «Правила безопасности дорожного движения» являются сформированные компетенции, расписанные по отдельным разновидностям.

Разделы (темы) дисциплины*	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Оценочное средство		
		Текущий контроль	Промежуточная аттестация	Итоговый контроль
Раздел 1. Правила дорожного движения				

Общие положения правил дорожного движения	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос, подготовки докладов		
Общие обязанности водителей	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности оформления отчета, опрос		
Обязанности пешеходов и пассажиров	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		
Применение специальных сигналов	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		
Начало движения, маневрирование	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности оформления отчета, опрос		
Расположение транспортных средств на проезжей части	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности оформления отчета, опрос		

Скорость движения	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		
-------------------	---	---	--	--

Обгон, опережение, встречный разъезд	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности оформления отчета, опрос		
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности оформления отчета, опрос		
Остановка и стоянка	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности оформления отчета, опрос		
Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		
Движение через ж.д. пути	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		
Контрольная точка №1	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3		Письменные ответы на вопросы КТ – 1, опрос	
Движение по автомагистралям	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		

Приоритет маршрутных транспортных средств	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		
Пользование внешними световыми приборами и звуковым сигналом	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности оформления отчета, опрос		
Буксировка механических транспортных средств	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности оформления отчета, опрос		
Учебная езда	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности оформления отчета, опрос		
Перевозка людей	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		
Перевозка грузов	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности оформления отчета, опрос		
Движение в жилых зонах	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		

Классификация дорожных знаков	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		
-------------------------------	---	---	--	--

Предупреждающие знаки	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		
Знаки приоритета	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		
Запрещающие знаки	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		
Предписывающие знаки	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		
Контрольная точка №2	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3		Письменные ответы на вопросы КТ – 2, опрос	
Знаки особых предписаний	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		

Информационные знаки	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос,		
----------------------	---	---	--	--

Знаки сервиса	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		
Знаки дополнительной информации	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		
Назначение и классификация дорожной разметки	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		
Горизонтальная разметка	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		
Вертикальная разметка	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		
Сигналы светофора	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		

Сигналы регулировщика	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности оформления отчета, опрос		
-----------------------	---	--	--	--

Проезд перекрёстков	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности оформления отчета, опрос		
Требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также к прогону животных	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		
Раздел 2. Безопасность дорожного движения				
Закон Российской Федерации «О безопасности дорожного движения»	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		
Дорожнотранспортные происшествия	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		
Профессиональная надёжность водителя	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности оформления отчета, опрос		
Приём и переработка водителем информации	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		

Время реакции водителя	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности оформления отчета, опрос		
Основы психофизиологии труда водителя	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9	Проверка правильности		

	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	оформления отчета, опрос		
Этика водителя	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		
Характеристика автомобильных дорог	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		
Контрольная точка № 3	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3		Письменные ответы на вопросы КТ – 3, опрос	
Качество и состояние дорожного покрытия	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		
Организация дорожного движения	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности составления опорного конспекта, опрос		

Порядок регистрации транспортных средств	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и составления опорного конспекта, опрос		
Обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности движения	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и составления опорного конспекта, опрос		
Неисправности, при которых запрещается	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9	Проверка правильности и		

эксплуатация транспортных средств	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	составления опорного конспекта, опрос		
Ответственность водителей, пассажиров и пешеходов	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и составления опорного конспекта, опрос		
Обязанности водителя по сигналам гражданской обороны	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и составления опорного конспекта, опрос		
Эксплуатационные свойства автомобиля	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и составления опорного конспекта, опрос		
Конструктивная безопасность и компоновочные параметры транспортных средств	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и оформления отчета, опрос		

Тяговая динамичность автомобиля	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и оформления отчета, опрос		
Тормозная динамичность автомобиля	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и оформления отчета, опрос		
Устойчивость автомобиля	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и оформления отчета, опрос		
Управляемость автомобиля	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2	Проверка правильности и оформления		

	ПК-2.3	отчета, опрос		
Информативность автомобиля	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и оформления отчета, опрос		
Раздел 3. Основы безопасного управления транспортным средством				
Основы безопасного управления транспортным средством. Общие положения	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и составления опорного конспекта, опрос		

Техника пользования органами управления транспортного средства	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и оформления отчета, опрос		
Пуск двигателя	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и оформления отчета, опрос		
Трогание с места транспортного средства	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и оформления отчета, опрос		
Разгон и движение транспортного средства	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и оформления отчета, опрос		
Контрольная точка № 4	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3		Письменные ответы на вопросы КТ – 4, опрос	

Правила управления транспортным средством в ограниченном пространстве	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и оформления отчета, опрос		
Правила управления транспортным средством на перекрестках	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и оформления отчета, опрос		

Управление транспортным средством на пешеходных переходах	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и составления опорного конспекта, опрос		
Правила управления транспортным средством в транспортном потоке	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и оформления отчета, опрос		
Управление транспортным средством в тёмное время суток	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и составления опорного конспекта, опрос		
Управление транспортным средством в условиях недостаточной видимости	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и составления опорного конспекта, опрос		
Проходимость автомобиля	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и составления опорного конспекта, опрос		

Управление автомобилем на крутых поворотах, подъемах и спусках	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и составления опорного конспекта, опрос		
Управление автомобилем на скользкой дороге	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и составления опорного конспекта, опрос		

Управление автомобилем на грунтовых дорогах и по бездорожью	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и составления опорного конспекта, опрос		
Преодоление брода. Вождение по ледовой переправе	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и составления опорного конспекта, опрос		
Управление автомобилем в зоне дорожных сооружений	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и составления опорного конспекта, опрос		
Правила управления автомобилем при буксировке механических транспортных средств	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и оформления отчета, опрос		
Контрольная точка № 5	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3		Письменные ответы на вопросы КТ – 5, опрос	
Управление автомобилем в горной местности	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и составления опорного конспекта, опрос		

Особенности эксплуатации автомобиля зимой	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и составления опорного конспекта, опрос		
---	---	---	--	--

Организация и правила передвижения организованной колонны	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и составления опорного конспекта, опрос		
Правильные действия водителя в критических ситуациях	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и оформления отчета, опрос		
Правильные действия водителя при ДТП	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и оформления отчета, опрос		
Режимы экономичного управления	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и составления опорного конспекта, опрос		
Экономное управление транспортным средством	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и составления опорного конспекта, опрос		
Путевые неисправности автомобиля	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и составления опорного конспекта, опрос		
Раздел 4. Доврачебная помощь пострадавшим				

Доврачебная помощь пострадавшим. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и составления опорного конспекта, опрос		
Правила оказания доврачебной помощи при состояниях опасных для жизни	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и оформления отчета, опрос		
Правила оказания доврачебной помощи при травмах	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и оформления отчета, опрос		
Правила оказания первой помощи пострадавшим при несчастных случаях	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и оформления отчета, опрос		
Правила оказания доврачебной помощи пострадавшим в дорожнотранспортном происшествии	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3	Проверка правильности и оформления отчета, опрос		
Контрольная точка № 6	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3		Письменные ответы на вопросы КТ – 6, опрос	
Экзамен	ОК-1 ОК-2 ОК-3 ОК-4 ОК-5 ОК-6 ОК-7 ОК-8 ОК-9 ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-2.3			Письменные ответы на вопросы экзаменационных билетов, опрос

2.3 Общая процедура и сроки проведения оценочных мероприятий. Оценки освоения программы

Оценивание результатов обучения студентов по дисциплине осуществляется по регламентам текущего контроля, промежуточной аттестации и итогового контроля знаний.

Текущий контроль в семестре проводится с целью обеспечения своевременной обратной связи, для коррекции обучения, активизации самостоятельной работы студентов. Объектом текущего контроля являются конкретизированные результаты обучения (учебные достижения) по дисциплине.

Текущий контроль предусматривает проведение следующих мероприятий:

- собеседование по темам и разделам дисциплины, выносимым на лекционные и - практические занятия; тестирование;

составление конспектов лекций, построение схем, подготовка докладов по темам, выносимым на самостоятельное изучение;

выполнение индивидуального задания.

При проведении промежуточной аттестации знаний теоретической части дисциплины в форме собеседования или письменно результат проставляется в ведомость в соответствии со следующей шкалой:

результат, содержащий полный правильный ответ, полностью соответствующий требованиям критерия – 85 – 100 %;

результат, содержащий неполный правильный ответ (степень полноты ответа – более 75%) или ответ, содержащий незначительные неточности, т.е. ответ, имеющий незначительные отступления от требований критерия, – 75 – 84% от максимального количества баллов;

результат, содержащий неполный правильный ответ (степень полноты ответа – до 75%) или ответ, содержащий незначительные неточности, т.е. ответ, имеющий незначительные отступления от требований критерия – 60 -74 % от максимального количества баллов;

результат, содержащий неполный правильный ответ, содержащий значительные неточности, ошибки (степень полноты ответа – менее 60%) – до 60 % от максимального количества баллов;

неправильный ответ (ответ не по существу задания) или отсутствие ответа, т.е. ответ, не соответствующий полностью требованиям критерия, – 0 % от максимального количества баллов.

Студентам, проявившим активность во время занятий, общий балл по текущему контролю может быть увеличен до 20%.

Промежуточная аттестация осуществляется два раза в семестр (R1, R2) по календарному графику учебного процесса. Результаты оценки успеваемости заносятся в рейтинговую ведомость и доводятся до сведения студентов.

Критерии оценки знаний при выполнении практических работ по дисциплине «Правила и безопасность дорожного движения»

Оценка «5» - выставляется, если студент дает правильные формулировки, точные определения основных понятий, обнаруживает полное понимание материала и может обосновать свой ответ, правильно отвечает на дополнительные вопросы преподавателя. Оценка «4» - выставляется, если студент удовлетворяет тем же требованиям, но допускает единичные ошибки, неточности, которые исправляет после замечания преподавателя.

Оценка «3» - выставляется, если студент знает и понимает основные положения данной темы, но допускает неточности в формулировке основных понятий, излагает материал недостаточно последовательно.

Оценка «2» - выставляется, если студент обнаруживает существенные пробелы в знаниях основного материала, допускает ошибки в формулировке понятий, искажающих их смысл, не смог ответить на уточняющие и дополнительные вопросы.

Критерии оценки доклада

Критерий	Оцениваемые параметры	Оценка в баллах
Качество доклада	- производит выдающееся впечатление, сопровождается иллюстративным материалом; - четко выстроен; 2	3
	- рассказывается, но не объясняется суть работы; 1 - зачитывается 0 - автор представил демонстрационный материал и 2	
Использование демонстрационного материала	- прекрасно в нем ориентировался; - использовался в докладе, хорошо оформлен, но есть неточности; - представленный демонстрационный материал не использовался докладчиком или был оформлен плохо, неграмотно	1 0
Качество ответов на вопросы	- отвечает на вопросы; 3 - не может ответить на большинство вопросов; 2 - не может четко ответить на вопросы 1	
Владение научным и использованы общенаучные и специальные термины; владение базовым аппаратом	- показано владение специальным аппаратом; 3 специальным аппаратом - показано - 2 аппаратом - показано - 1 аппаратом 1	-
Четкость выводов	- полностью характеризуют работу; 3 - нечетки; - имеются, но не доказаны 1	2
Максимальная оценка		14 баллов

Итоговый контроль (экзамен) предназначен для объективного подтверждения и оценивания достигнутых результатов обучения после завершения изучения дисциплины. Форма промежуточной аттестации по дисциплине определяется рабочим учебным планом.

Итоговая оценка определяется на основании суммы баллов, полученных при текущей аттестации, или по результатам промежуточной аттестации.

Итоговый контроль является заключительным этапом процесса формирования компетенций студента при изучении дисциплины или её части и имеет целью проверку и оценку знаний студентов по теории и применению полученных знаний, умений и навыков.

Итоговый контроль проводится по расписанию, сформированному учебным отделом, в сроки, предусмотренные календарным графиком учебного процесса. Итоговый контроль принимается преподавателем, ведущим лекционные занятия. При оценке ответа студента на вопросы преподаватель руководствуется следующими критериями:

- полнота и правильность ответа;
- степень осознанности, понимания изученного.

Результаты экзамена оцениваются одной из положительных оценок: «отлично»; «хорошо»; «удовлетворительно» или неудовлетворительной оценкой «неудовлетворительно» и заносятся в экзаменационную ведомость (согласно положению о системе «Контроль успеваемости и рейтинг студентов») и зачетную книжку. В зачетную книжку заносятся только положительные оценки.

3 Комплект материалов для оценки освоенных умений и усвоенных знаний по дисциплине

3.1 Текущий контроль.

Оценочные средства для контроля успеваемости студентов к контрольным точкам

Вопросы контрольной точки № 1

1. Общие термины Правил дорожного движения Российской Федерации.
2. Общие обязанности водителей.
3. Обязанности пешеходов.
4. Обязанности пассажиров.
5. Применение специальных сигналов.
6. Начало движения транспортных средств.
7. Маневрирование транспортных средств.
8. Расположение транспортных средств на проезжей части.
9. Скорость движения транспортных средств.
10. Обгон и опережение транспортных средств.
11. Встречный разъезд транспортных средств.
12. Применение аварийной сигнализации.
13. Применение знака аварийной остановки.
14. Остановка транспортных средств.
15. Стоянка транспортных средств.
16. Пешеходные переходы.
17. Места остановок маршрутных транспортных средств.
18. Движение через железнодорожные переезды.
19. Обязанности водителей при вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде.

Вопросы контрольной точки № 2

1. Движение по автомагистралям.
2. Приоритет маршрутных транспортных средств.
3. Пользование внешними световыми приборами и звуковым сигналом.
4. Буксировка механических транспортных средств.
5. Учебная езда.
6. Перевозка людей.
7. Перевозка грузов.
8. Движение в жилых зонах
9. Классификация дорожных знаков
10. Предупреждающие знаки.
11. Знаки приоритета.
12. Запрещающие знаки.
13. Предписывающие знаки.

Вопросы контрольной точки № 3

1. Знаки особых предписаний
2. Информационные знаки
3. Знаки сервиса
4. Знаки дополнительной информации
5. Назначение и классификация дорожной разметки

6. Горизонтальная разметка
7. Вертикальная разметка
8. Сигналы светофора
9. Сигналы регулировщика
10. Проезд перекрёстков
11. Требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также к прогону животных
12. Закон Российской Федерации «О безопасности дорожного движения»
13. Дорожно-транспортные происшествия
14. Профессиональная надёжность водителя
15. Приём водителем информации
16. Переработка водителем информации
17. Время реакции водителя
18. Основы психофизиологии труда водителя
19. Этика водителя
20. Характеристика автомобильных дорог

Вопросы контрольной точки № 4

1. Качество и состояние дорожного покрытия
2. Организация дорожного движения
3. Порядок регистрации транспортных средств
4. Обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности движения
5. Неисправности, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
6. Ответственность водителей
7. Ответственность пассажиров и пешеходов
8. Обязанности водителя по сигналам гражданской обороны
9. Эксплуатационные свойства автомобиля
10. Конструктивная безопасность и компоновочные параметры транспортных средств
11. Тяговая динамичность автомобиля
12. Тормозная динамичность автомобиля
13. Устойчивость автомобиля
14. Управляемость автомобиля
15. Информативность автомобиля
16. Основы безопасного управления транспортным средством
17. Техника пользования органами управления транспортного средства
18. Пуск двигателя
19. Трогание с места транспортного средства
20. Разгон и движение транспортного средства

Вопросы контрольной точки № 5

1. Правила управления транспортным средством в ограниченном пространстве
2. Правила управления транспортным средством на перекрёстках
3. Управление транспортным средством на пешеходных переходах
4. Правила управления транспортным средством в транспортном потоке
5. Управление транспортным средством в тёмное время суток
6. Управление транспортным средством в условиях недостаточной видимости
7. Проходимость автомобиля
8. Управление автомобилем на крутых поворотах
9. Управление автомобилем на подъемах и спусках

10. Управление автомобилем на скользкой дороге
 11. Управление автомобилем на грунтовых дорогах
 12. Управление автомобилем по бездорожью
 13. Преодоление брода.
 14. Вождение по ледовой переправе
 15. Управление автомобилем в зоне дорожных сооружений
 16. Правила управления автомобилем при буксировке механических транспортных средств
- Вопросы контрольной точки № 6**

1. Управление автомобилем в горной местности
2. Особенности эксплуатации автомобиля зимой
3. Организация и правила передвижения организованной колонны
4. Правильные действия водителя в критических ситуациях
5. Правильные действия водителя при ДТП
6. Режимы экономичного управления
7. Экономное управление транспортным средством
8. Путевые неисправности автомобиля
9. Доврачебная помощь пострадавшим. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека
10. Правила оказания доврачебной помощи при состояниях опасных для жизни
11. Правила оказания доврачебной помощи при травмах
12. Правила оказания первой помощи пострадавшим при несчастных случаях
13. Правила оказания доврачебной помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии

3.2 Промежуточная аттестация

Перечень вопросов к экзамену

1. Расскажите, что обязан водитель в соответствии с ПДД?
2. Перечислите правила применения специальных сигналов.
3. Расскажите, что обязаны пешеходы и пассажиры в соответствии с ПДД?
4. Объясните значения сигналов светофора и регулировщика.
5. Каков порядок применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки?
6. Каков порядок начала движения и маневрирования?
7. Назовите основные правила расположения транспортных средств на проезжей части.
8. Какие скоростные режимы установлены на дорогах России для различных видов транспортных средств?
9. Расскажите о правилах остановки и стоянки транспортных средств.
10. Расскажите о правилах проезда перекрестков.
11. Расскажите о правилах проезда пешеходных переходов и мест остановки маршрутных транспортных средств.
12. Каков порядок движения через ж/д пути?
13. Каковы правила движения по автомагистралям?
14. Каков порядок движение в жилых зонах?
15. Расскажите о приоритете маршрутных транспортных средств.
16. Расскажите о правилах пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.
17. Расскажите о правилах буксировки механических транспортных средств.

18. Расскажите о правилах выполнения учебной езды.
19. Расскажите о правилах перевозки людей.
20. Расскажите о правилах перевозки грузов.
21. Расскажите о дополнительных требованиях к движению велосипедистов и водителей мопедов.
22. Расскажите о дополнительных требованиях к движению гужевых повозок, а также к прогону животных.
23. Назовите неисправности тормозной системы, при которых запрещается эксплуатация ТС.
24. Назовите неисправности рулевого управления, при которых запрещается эксплуатация ТС.
25. Назовите неисправности внешних световых приборов, при которых запрещается эксплуатация ТС.
26. Назовите неисправности колес и шин, при которых запрещается эксплуатация ТС.
27. Назовите неисправности двигателя, при которых запрещается эксплуатация ТС.
28. Расскажите о видах и классификации автомобильных дорог.
29. Расскажите, какими должны быть нравственные качества водителя?
30. Расскажите, как усовершенствовать психофизиологические качества водителя?
31. Расскажите, что включает в себя профессиональная надежность водителя?
32. Расскажите о видах и причинах дорожно-транспортных происшествий.
33. Расскажите об особенностях восприятия водителем окружающей обстановки?
34. Объясните, от чего зависит время реакции водителя?
35. Какие факторы влияют на работоспособность водителей?
36. Какой водитель вправе считать себя хорошо подготовленным?
37. Объясните, какими параметрами оценивается тормозная динамичность автомобиля?
38. Объясните, в чем заключается разница между тормозным и остановочным путем?
39. Объясните, какими параметрами оценивается тяговая динамичность автомобиля?
40. Объясните, какими параметрами оценивается устойчивость автомобиля?
41. Объясните, какими параметрами оценивается управляемость автомобиля?
42. Объясните, какими параметрами оценивается информативность автомобиля?
43. Какова последовательность действий при оказании первой доврачебной помощи пострадавшему при ДТП?
44. Каков порядок оказания первой доврачебной помощи после извлечения пострадавшего из автомобиля?
45. Какова первая помощь пострадавшему при капиллярном кровотечении?
46. Объясните, чем характеризуется и как остановить венозное кровотечение?
47. Объясните, чем характеризуется и как остановить артериальное кровотечение?
48. Каков порядок бинтования раны (головы в области затылка, груди, кисти руки)?
49. Как остановить сильное наружное кровотечение с помощью жгута?
50. Как остановить сильное наружное кровотечение с помощью подручных средств?